



УТВЕРЖДАЮ:
Начальник Петербургского метрополитена

В.А. Гарюгин

Условные обозначения

- (+) - охранный положение стрелок;
- - электромеханический автостоп;
- - инерционный автостоп одностороннего действия;
- - знак «Остановка первого вагона»;

План путей принят по чертежу ОАО НИПИИ "ЛЕНМЕТРОГИПРОТРАНС"
2661-65-АДП лист 2.

В графе "Искусственная разделка" указана последовательность действий для разделки первой или второй части маршрута.

Индикатор светофора НР 286М включается только при включении пригласительного сигнала на данном светофоре

При срабатывании устройств КАДУ -ОРЧ:

- выключаются пороговые скорости АРС главных станционных путей;
- выключаются пороговые скорости АРС, тормозные пути которых пересекают ПК 42+14 по I пути и 43+99 по II пути;

- выключаются пороговые скорости АРС рельсовых цепей, входящих в маршрут с 3 станционного пути на I главный станционный путь;

- выключаются пороговые скорости АРС рельсовых цепей 287с, 289с, 288с и 286с;

- выключаются пороговые скорости АРС в маршруте по светофору Д;

- включается звуковая сигнализация в местах установки приемных модулей.

Включение кодирования осуществляется с АРМ ДСЦП по всем рельсовым цепям одновременно.

В связи с особенностями построения схем при срабатывании устройств КАДУ -ОРЧ на светофорах НР281, НР283, НР285, 287, 289, 294, 292, 290, 288 включается "один желтый огонь", на светофорах 279, 296 - "один желтый и один зеленый огни", на светофоре НР286М - "один зеленый огонь".

ПМ-18-25-АТД									
Строительство Красносельско-Калининской линии от станции "Казановская" до станции "Обводный канал 2" с электродепо "Красносельское", включая проектирование (стация РД). Участок от станции "Казановская" до станции "Путиловская"									
Изм. Кол.уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	Соединительная ветка с Кировско-Выборгской линией.					
Разраб.	Царев	И.С.	29.11.17	Устройства АТДП (светофоры)					
Проверил	Филошкин	А.В.	29.11.17						
Нач.гр.	Филошкин	А.В.	29.11.17						
Н.контр.	Тран	И.С.	29.11.17						
Нач.отд.	Подгорная	И.С.	29.11.17						
				Схематический план, таблица взаимозависимостей стрелок, сигналов, маршрутов и распределение зависимостей допустимых скоростей АРС и АБ ст. Нарвская					
				МЕТРОГИПРОТРАНС					

Формат А4х4

ПУТЬ	NN маршрутов	НАИМЕНОВАНИЕ МАРШРУТА	Начальный элемент (светофор)	Конечный элемент (рельсовая цепь)	Авторегим	Искусственная разделка	Закрывающее реле	МАРШРУТЫ																СТРЕЛКИ										Станция Путиловская		ПУТЕВЫЕ И СТРЕЛОЧНЫЕ СЕКЦИИ В ЗАВИСИМОСТЯХ						NN маршрутов		
								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1	2	3	HP 281	HP 283	HP 285	287	HP 286M	HP 1	HP 3	HP 5M	Д	ПВ 7M	ПВ 9	Л	ГС	ВА	З		Предмаршрутное замыкание	Маршрутное замыкание
								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1	2	3	HP 281	HP 283	HP 285	287	HP 286M	HP 1	HP 3	HP 5M	Д	ПВ 7M	ПВ 9	Л	ГС	ВА	З		Предмаршрутное замыкание	Маршрутное замыкание
II ПУТЬ	1	Автоматическое отправление со II главного станционного пути на ст. "Кировский завод"	HP286M	286с	2АС	ИР HP286M	2з	●		×	×						×		+	(+)					○								288с, 286с, 286а	288с		288с	290с, 290, 292	288с, 286с	1					
	2	Отправление со II главного станционного пути на ст. "Кировский завод"	HP286M	286с		ИР HP286M	2з		●	×	×						×		+	(+)					○								288с, 286с, 286а	288с		288с	290с, 290, 292	288с, 286с	2					
	3	Отправление со II главного станционного пути на ст. "Путиловская"	HP286M	35		ИР HP286M, HP5	2з, 5з	×	×	●	×			×	×	×	×		-	-					⊗	⌞	⌞	⊗		●	●	Зависимости смотри в маршрутах №№ 4 и 13						3						
	4	Подача со II главного станционного пути на 3 станционный путь	HP286M	3		ИР HP286M	2з	×	×	×	●			×	×	×			-	-					⊗	⌞							288с, 3а, 3	288с, 3а, 3, 37	3а	288с, 3а	290с, 290, 292	3а, 3	4					
	5										●																												5					
I ПУТЬ	6	Автоматический приём на I главный станционный путь со ст. "Кировский завод"	HP281	283	1АС	ИР HP281	1з				●		×	×	×		×	+			○	○	○	○								277, 279, 281, 283, 285, 285с	281		281	275, 277, 279	281, 283	6						
	7	Приём на I главный станционный путь со ст. "Кировский завод"	HP281	283		ИР HP281	1з					●		×	×	×		×	+		○	○	○	○									277, 279, 281, 283, 285, 285с	281		281	275, 277, 279	281, 283	7					
	8	Приём на I главный станционный путь со ст. "Путиловская"	HP3	283		ИР HP3, HP1	3з, 1з, 1дз			×	×		×	×	●	×	×	×	-	(+)	+				○	⊗	⊗	⌞				Зависимости смотри в маршрутах №№ 12 и 10						8						
	9	Подача с I главного станционного пути на 3 станционный путь	Д	3		ИР Д	Дз			×	×	×	×	×	×	●	×	×	-	(+)	+				⌞	⌞			⊗				281; 3а; 3	277, 279, 281; 3; 3а	283, 3а	281, 3а	283, 285, 285с	3а, 3	9					
	10	Подача с 3 станционного пути на I главный станционный путь	HP1	283		ИР HP1	1з, 1дз			×	×	×	×	×	×	×	●		×	(+)	+							⊗					281, 283, 285, 285с; 3а	277, 279, 281, 283, 285, 285с; 3а		281, 3а	3	3а, 281	10					
3 ПУТЬ	11															●																						11						
	12	Приём на 3 станционный путь со ст. "Путиловская"	HP3	3		ИР HP3	3з			×	×				×	×	×									⊗	⌞					37, 3, 3а	37, 3	37	37	11-35	37, 3	12						
	13	Отправление с 3 станционного пути на ст. "Путиловская"	HP5	33		ИР HP5	5з			×				×	×	×		×								⌞	⊗		●	●		9-35, 37	37	37	37	3	3, 37	13						
	14																●																					14						
Авто режимы	15	Автоматический оборот по 3 станционному пути	HP286M	3	3АД	ИР HP286M, HP1	2з, 1з, 1дз	×	×	×		×	×	×	×		×														Зависимости смотри в маршрутах №№ 4 и 10						15							
	16																●																					16						

СОГЛАСОВАНО:

Изм. N подл. N Подпись и дата

Взам. инв. N

Изм. N подл. N Подпись и дата